



PÄRNU LINNAVOLIKOGU

Pärnu

26. veebruar 2014

Juhatas: Krista Nõmm, volikogu esimees
Protokollis: Merike Lille, volikogu nõunik

Koosolek toimus Vana- Pärnu kultuuriseltsis ning teemaks ühistransport ja liiklusohutus. Arutelust võtsid osa Romek Kosenkranius, abilinnapea; Toomas Tammela, liikluse spetsialist, Toomas Talts, GoBus liinilistik.

Kodaniku küsimus: Miks 10 ja 6 lähevad Koidula kooli taha, sinna sõidavad põhiliselt õpilased , Miks nr 10 ei lähe Papiniitu?

Toomas Talts: Tallinna maanteel ootab 14 ja saab sõita ümberistumisega Papiniitu.

Kuidas saab Vana-Pärnust haiglasse tööle? Tallinna maanteel on ooteaeg 20 minutit.. Haigla on suurim tööandja, ei saa jääda tööle hiljaks. Et jõuda õigeaks ajaks tuleb kodust välja mina tund aega varem

Toomas Talts: Kodust tuleb minna number üheksaga ja Tallinna maanteelt edasi number neljateistkümnega. Vana- Saugast läheb number 13.

Krista Nõmm: Palun võtta see teema arutlusele, anda tagasisidet.

Kirjaliku pöördumise esitab Anne Betker.

Kodaniku küsimus. 6.40 nr 6, kas varem ei saaks väljuda, et jõuda 40 peale, et sõita Raekülla. 6.35 aitaks.

Toomas Talts: Teemat arutatakse.

Kodanik: Laste kooli saamine bussiga number 17 tähendaks Rääma kooli õpilastele tund aega varem kodust väljumist.

Toomas Talts: Head lahendust pakkuda ei ole.

Kodanik (kirjalik küsimus): Paluksime taastada endine buss nr.14 peatusesse "Kodara" või "Kase", mis viiks inimesed Oja tn. kaudu kooli, poodi või linna ja sama marsruut ka tagasi, et oleks normaalne liiklus tagatud kooliõpilastele, vanuritele. Kahjuks ei ole võimalik liigelda ei "Niidu"tn., ega ka "Savi" tn. ei jala ega ka jalgrattaga. Ometi on seal kandis suuri tootmisettevõtteid ja sellega seoses palju töölisi, kes laveerivad hommikuti, lõunati, õhtuti teedel, kus sõidavad pidevalt palgiveoautod jm. liiklusvahendid. Hommikul kell 7-8 vahel on üliiraske lapsel jõuda üldse kuhugi. Ka tunnelini oleks vaja enne jõuda. Puudub ju absoluutselt mingigi kõnnitee. Kooliskäivaid lapsi saata pimedal ajal valgustamata, ilma kergliiklusteeta tänavale, kus palgiveo autod ja tööle kihutavad autod on mõõtu võtmas, siis nimetaksin seda ekstreemsuseks ka vanemate jaoks(kas seekord läheb õnneks?). See on julm.

Enne uut liikluskorraldust toimis meil aastakümneid buss nr.14, millega oli võimalik jõuda kooli, tööle, poodi. Missuguse hinnaga peavad käima momendil 70-80a.inimesed poes, kes soovivad ka ise veel toimetada. Missuguse võimaluse saaksid lapsed peale ülipikka koolipäeva ja trenni koju jõuda? Miks peaksime pidevalt tarbima autot? Kui autojuht juhtub haige olema-mis saab siis?! Miks peab minu lapse kõige lähim kool olema teiselpool linna ja sinna sõiduks läheb momendil aega 1h. nr.17ga. ?Ka siis on seal juba tunnid alanud. Miks?! Oleks vaja ainult planeeringut, et kord tunnis teeks lihtsalt üks buss(nr.14) üle Ehitajate tee sissesõidu "Kodara " peatuseni ja kohe tagasi Ainult 5min. Tehti ju suured ümberkorraldused ja saadi tehtud. Palun taastage lastele ja lihtsalt töölt tulnud-minevatele inimestele ohutu koolitee-kodutee. Tegemist ei ole siiski ärilise ettevõtmisega, vaid meie oma linna elanikkonna teenindamisega Meile ei käi busse. Meie piirkonnas on mitmeid koolis käivaid lapsi, vanu inimesi. Kas lahendus on see, et pean lapsed viima mujale, töökohta vahetasin, soovin normaalset tööd.

Toomas Talts (kirjalik vastus): Number 14 liini kõrvale viia ei saa, **ettepanek on edastatud**. Probleemi on keeruline lahendada. Kirjast nähtub, et suurem osa probleemist ei olegi niivõrd halb bussiühendus, kuivõrd kõnniteede puudumine.

Praegu toimiva liinisüsteemi juures ei saa nr. 14 liinile teha sellist 5 minutilist kõrvalepõiget. Tegemist on olukorraga, kus potentsiaalsete sõitjate hulk oleks minimaalne (hinnanguliselt kas tühi buss või maksimaalselt 3 inimest igal tunnil), probleemi lahendamine aga sealjuures üsna kulukas. Üks bussiliin seal ju ikkagi juba käib. Kui probleem on tõesti tõsine, oleks minu hinnangul kõige odavam tellida linna poolt sõidutakso (paariks korraks päevas).

Kodanik: Kas on plaanis pikendada bussiliini Maximareketi juurde?

Toomas Tammela: Plaanis on Comarketi juurde, ei ole Audruga kokkuleppele saanud. Seda liikluskorraldust on kerge lahendada. Arvan, et kevadel on oodata lahendust.

Bussipaviljonid Uus-Sauaga tänaval on katki, keegi ei ole parandanud.

Toomas Tammela: Edastame selle koheselt.

Kodanik. Kelle pädevuses on bussipeatuste korrashoid?

Teatri peatus Vee tänaval, paviljonid on teele nii lähedal, st kui on kaks bussi, siis väga raske on liigelda. Kas oleks võimalik pikad pingid ära võtta ja kujundada sinna ümmargused pingid.

Toomas Tammela: Koristamine on linna ülesanne, **anname edasi koostööpartneritele**.

Ei julge lubada, et need ümmargused pingid tulevad.

Kodanik: Need pikad pingid jäävad vaegnägijate teele.

Kodanik. Nr 15 on ainuke, millega saab minna Metsakalmistule. Kas buss ei võiks sõita Metsakalmistu peatuseni?

Toomas Talts: Liin jäi lühemaks, ses Paikuse enam ei telli. Minu hinnangul ei ole seal enam tagasipöörde kohta.

Kodanik: Millal tehakse busside aknad reklaamidest puhtaks, sõidame nagu mutimetroos?

Toomas Talts: Järgmise hankega peab linnavalitsus selle sisse kirjutama.

Kodanik: Miks 14 , mis läheb 9.42 on väike buss?

Toomas Talts: On pingeline liin, annab põhiliini bussijuhile puhkust.

Kodanik: Kas ei saa nii teha, et vahetub bussijuht?

Toomas Talts: Võib-olla on ka nii võimalik.

Kodanik: Bussidel ei ole taga numbrit, pimedas ei näe.

Toomas Talts: Number peab olema nii ees kui ka taga.

Kodanik. Sildid kuhu buss läheb puudub valgustus,

Toomas Talts: Vaatame, mida saab teha.

Kas nr 6 lõpppetus on Vana- Sauga peatuses?

Ettepanek: Nr 6 sõidaks paviljoni juurde, kus on lõpppetus.

Kodanik: Vana-Pärnust ei liigu buss Tammsaare tänavale, 10 läheb Karja tänavale.

Kes teeks bussijuhtidele selgeks, et kust võib väljuda, bussijuhid ei tee eest ust lahti.

Toomas Talts: Bussijuht peab tegema kõik ukсед lahti.

Ilvese peatus, bussid peatuvad tee peal, sest seal seisavad autod, peatust ei koristata.

Toomas Tammela: Vaatame üle, head vastust praegu anda ei oska.

Kodanik: Oja 120 juurest Kutsehariduskeskuse poole, puudub kõnnitee. Seal on suur loik ja muda , palun täitke see ära.

Kodanik: Linn võiks teha kutsekooliga lepingu, et nad ehitavad kõnniteed.

Romek Kosenkranius: Me peame neile ka maksma, me peame tegema hanke. Kui me teeme 10 meetrit, siis küll. Kui tahame asfalteerida pikemat lõiku, siis selleks on vaja masinaid. Neid võivad palgata teefirmad.

Kodanik: Nr 3 bussi väljumine rongijaama on 6.42, rong väljub 6.37.

Romek Kosenkranius: Me peame neid bussiaegu veel muutma. Internetis ja peatustes on õige aeg.

Toomas Talts: Buss väljub nii, et jõuab rongile.

Kodanik: Uus- Sauga 41 a- pannakese prügi garaažide juurde kas keegi kontrollib prügi panekut?

Romek Kosenkranius: Meil ei ole inimesi võimalik panna valvama.

Kodanik; Uus- Saugas ei ole poodi, kas on plaanis mõni pood teha?

Romek Kosenkranius: Kui ettevõtja soovib, siis ta teeb, sundida meie ei saa.

Kodanik: Kas saab kuidagi inimesi kohustada, et oma aed korda teha.

Romek Kosenkranius: Oma maja õues võib jätta koristamata.

Kodanik: Oja peatus, kõige rohkem rahvast tuleb peale, **puudub platvorm.**

Toomas Tammela: Kohe ei tormaks ehitama, **kui bussiliiklus jääb nii toimima, siis linn leiab võimaluse.**

Kodanik: Mis pikkuses peab platvorm olema, buss on 19.5 meetrit pikk?

Toomas Tammela: Kinnistutelt on väljapääsud, ei saa teha bussipikkuselt.

Kodanik. Ettepanek: Platvorm ehitada ka Strandi peatusesse.

Kas ei saaks, et Tammsaarest tulev buss võiks minna ka Riia mnt-le.

Toomas Talts: Püüame mõelda.

Ka on võimalik teha piire Niidu tänavale, et piirata natuke autoteest. Tunnelis on sügiseti ja kevadeti vesi, pime ja narkomaanid.

Kodanik: Tee äärde piirded.

Toomas Tammela: kui paigaldada tee äärde piire, siis on ettenähtud ette kõrged normid, mis peataks auto.

Põhimõtteliselt ei ole keelatud panna, probleem tekib tänava puhastamisega, peab olema teiseldatav.

Kodanik. Palun pange piire, et meil oleks turvalisem.

Toomas Tammela: Peab panema selliseid piirdeid, mis peavad auto kinni. Topeltpiirded peavad kinni pidama 40 tonnise auto.

Torupiire ei pea väikest autot kinni. Siin teile midagi lubada ei saa.

Kodanik: Masinatehase hoone?

Romek Kosenkranius: Kuulus Nordeconile. Nad ei lammutata, sest nad kasutavad seda survestamismeetodina, neil oli plaanis ehitada 11 korruseline hoone. Planeeringuga on lubatud 6 korruseline hoone, inimesed ei ole ka sellega rahul. Nad on täitnud kõik korraldused, sissepääsud on kinni pandud.

Kodanik: Tallinna mnt juures koristatakse kõigepealt kõnniteed, siis tuleb teepuhastus ja lükkab kõnnitee täis ja pritsib majad ka kõik mustaks.

Toomas Tammela: Üks firma teeb seda tööd, see on nende möödalaskmine.

Palun sellistest juhtumitest teatada linnavalitsusele.

Kodanik: Mis seis on ületee naabritega (Masinatehas), kas on tehtud päikese valguse analüüs?

Romek Kosenkranius: Oli normis, vastuväited esitati ikkagi.

Kodanikud tunnevad huvi bussiühendusest naabervaldadega.

Romek Kosenkranius: Tulekul on ühistranspordikeskus ja ka riik on seda valmis toetama.

Kodanik: Kas suvel hakkab buss ka pikemalt sõitma?

Romek Kosenkranius: Ma arvan küll.

Kodanik: Bussijuhid peavad ajast kinni hoidma, buss läheb varem.

Kodanik: Autojuhid panevad oma autod talveks seisma teeäärde ja sellega on raskendatud teehooldus.

Toomas Tammela: Oleme rääkinud, kui ei ole paigaldatud liiklusmärke, siis on tal selleks õigus.

Kodanik: Kas on plaanis teha kolmas sild?

Romek Kosenkranius: Silla maksumus on 14-16 miljonit eurot, seda ei ehita linna rahaga. Meil on plaan küsida Euroopa Liidust.

/allkirjastatud digitaalselt/

Krista Nõmm
volikogu esimees